

## **Elenco dei componenti forniti nel kit “PDOiler Mini”**

- 1) Oliatore (pompa) PDOiler Mini
- 2) Cavo di alimentazione con fusibile in linea
- 3) Timer completo di due connettori (attenzione: non è waterproof)
- 4) Unità di gocciolamento (da fissare al forcellone)
- 5) Tubo di alimentazione (colore verde)
- 6) Serbatoio da 100ml con tubo di sfiato
- 7) Tubo del serbatoio (trasparente)
- 8) Cuscinetto morbido (per fissaggio oliatore)
- 9) Cuscinetto morbido (per fissaggio timer)
- 10) 3 clip autoadesive per fissaggio del tubo di alimentazione (verde)
- 11) 3 fascette per fissaggio gocciolatore
- 12) 2 supporti per fascette gocciolatore
- 13) Siringa per riempimento iniziale (adescamento)

## **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PER OLIATORE AUTOMATICO DI CATENE “PDOILER MINI”**

1. Selezionare ovunque (\*) sulla moto la posizione del PDOiler Mini, del serbatoio e del timer. L'oliatore può essere collocato su un fianco ma non completamente: dovete mantenere almeno una inclinazione di 15 gradi rispetto al piano orizzontale.

In questa fase non fissare stabilmente i componenti.

Il timer non è a tenuta stagna quindi va posto in un posto riparato dall'acqua (es. sotto la sella) o messo in un sacchettino di plastica. Ma una volta trovato il giusto settaggio del tempo di erogazione dell'olio, normalmente non c'è più necessità di modificarlo.

*(\*) La pompa, una volta adescata, può essere posizionata anche più in alto del serbatoio (sino a 50 cm). Questo dà una grande flessibilità nella scelta della posizione della pompa e del serbatoio.*

2. Montare il gruppo di gocciolamento sulla parte interna del forcellone (lato catena).

Posizionare il tubo di gocciolamento in modo che l'estremità sia a più di 75 mm dalla corona ed a 25 mm più in alto rispetto al centro dei rulli della catena (vedi FIG.1)

Il tubo di gocciolamento va tagliato all'estremità come descritto in FIG. 2 in modo che la parte finale 'a spazzola' sparga l'olio su tutta la larghezza delle maglie della catena.

Fissare il gruppo di gocciolamento con la fascetta in dotazione. Quando stringete la fascetta assicuratevi che il supporto in gomma del gruppo di gocciolamento sia ben a contatto con il forcellone. Se si dispone di un forcellone a sezione conica potrebbe essere necessario utilizzare gli appositi supporti/guide adesive per le fascette per evitare che il gruppo di gocciolamento si muova. Il tubo di alimentazione (di colore verde) si può eventualmente modellare/curvare scaldandolo con un phon per capelli.

3. Fare passare il tubo di alimentazione (di colore verde, collega la pompa al gruppo gocciolatore) attraverso il telaio cercando di fare passare il tubo vicino al perno del forcellone: in questo modo si riduce al minimo il movimento del tubo quando il forcellone oscilla in su e giù (FIG.1)

Se necessario posizionare le clip autoadesive di fissaggio del tubo (pulire la superficie di contatto prima del montaggio delle clip altrimenti l'adesivo non attacca).

Quindi posizionare il tubo nelle clip di fissaggio sino ad incontrare l'attacco dell'oliatore

(pompa).

NON INSERIRE IL TUBO nell'oliatore: è necessario prima riempire il tubo verde con olio fino a farlo uscire sulla catena usando la siringa in dotazione (o un semplice oliatore o un'altra siringa).

Una volta che il tubo verde sarà riempito di olio, collegare il tubo verde all'uscita dell'oliatore.

Fissare l'oliatore (utilizzando il cuscinetto e le fascette in dotazione). Attenzione a non stringere le fascette in modo eccessivo pena lo schiacciamento del rivestimento esterno dell'oliatore.

4. E' necessario "adescare" la pompa per eliminare le bolle di aria tra il serbatoio e la pompa.

Riempire di olio la siringa in dotazione, collegare la siringa all'oliatore. Iniettare l'olio: dopo un po' si dovrebbe vedere l'olio fuoriuscire dall'oliatore nel tubo di alimentazione (verde).

5. Collegare il cavo elettrico nero ad un negativo (es. polo negativo della batteria, si consiglia di NON collegarlo al telaio il quale in genere è una pessima massa), collegare il cavo elettrico rosso (dotato di fusibile di linea) ad un positivo +12V che sia "sotto blocchetto di accensione" ossia deve venire alimentato quando si accende il quadro (per fare questo è necessario avere un minimo di competenze tecniche, se non siete sicuri del vostro operato chiedete aiuto ad un professionista). Nelle moto moderne un buon punto per prelevare l'alimentazione dell'oliatore sono le luci, le quali si accendono obbligatoriamente quando si accende il quadro.

Selezionare la posizione di fissaggio più appropriata per il 'timer' (si ricorda che va posizionato al riparo dall'acqua non essendo a tenuta stagna). Connettere il timer al connettore dell'oliatore e l'altro connettore dell'oliatore al connettore del fusibile in linea. Accendere il quadro elettrico della moto.

Se l'oliatore è nuovo, impostare manopola di controllo del timer su 9 (più veloce).

Dopo circa 40-50sec si udirà un debole "clack" provenire dall'oliatore, poi un'altro dopo circa 30sec. È inoltre possibile controllare il funzionamento osservando la spia rossa che indica quando l'oliatore è in funzione (si accende per circa 0.5-1.0 sec. Quando l'oliatore inietta una goccia nel circuito)

Il tempo di gocciolamento può essere regolato tramite la manopola di controllo del timer.

Nota 1: quando viene alimentato, l'oliatore inizia il suo funzionamento con l'attesa impostata che varia da circa 30sec (posizione 9) a circa 130sec (posizione 1), poi 'pompa' una goccia e ricomincia il ciclo con l'attesa.

Nota 2: 100ml di olio forniscono circa una autonomia di 60 ore con timer nella posizione di massimo o flusso (9).

6. Istruzioni di riempimento

(A) Togliere il coperchio del serbatoio da 100ml.

(B) Riempire di olio il serbatoio (si consiglia olio sintetico 75W90 come il "BARDHAL T&D 75W90" o il "TOTAL TRANSMISSION SYN FE 75W-90" o altri analoghi, costo medio 10-12€/Lt ).

Controllare regolarmente l'olio.

NON CIRCOLARE SENZA OLIO NEL SERBATOIO.

(C) Impostare la manopola del timer a 9 sulla scala. All'attivazione dell'accensione l'olio apparirà nel tubo di alimentazione (in impulsi di ca. 30sec) fino a quando l'olio gocciolerà fuori sulla catena.

(D) Impostare la manopola di controllo del timer per soddisfare le esigenze del pilota.

7. Se l'oliatore non sta pompando è necessario "adescare" la pompa

Spegnere l'accensione, riempire di olio la siringa in dotazione e seguire il punto (4)  
Inserire l'accensione, attendere 40 secondi e verificare nuovamente il funzionamento.  
Ripetere se necessario.

**ATTENZIONE: PERICOLO !**

Durante il funzionamento l'olio può imbrattare la ruota posteriore e il pneumatico: si consiglia di rimuovere immediatamente ogni residuo di olio dal pneumatico.

Informazioni tecniche:

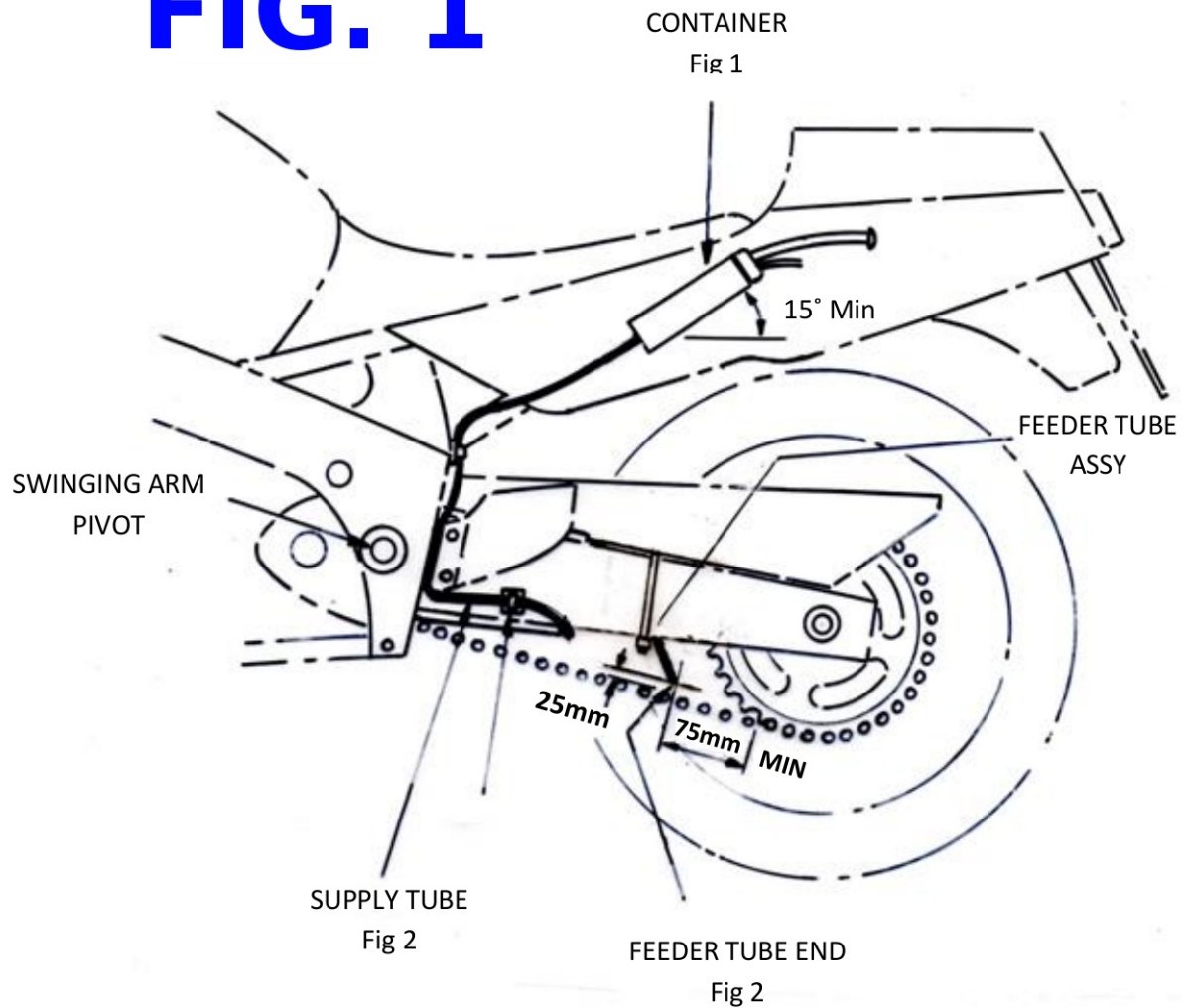
- tensione: 12v
- corrente: 0.6A / 0.15A
- potenza assorbita: (quando la pompa è attivata) 7.2W
- potenza assorbita: (quando la pompa non è attivata) 2.0W
- fusibile: 1A (F) (rapido) 20 millimetri x 5mm

E-Mail: [bristo34@yahoo.co.uk](mailto:bristo34@yahoo.co.uk) Gennaio 2009 Ultimo aggiornamento: febbraio 2012  
Traduzione in italiano 16.06.2014 <http://ambrosa.altervista.org/>

---

La FIG. 1 qui sotto di esempio di montaggio si riferisce la PDOiler MK3 (quello 'monopezzo').

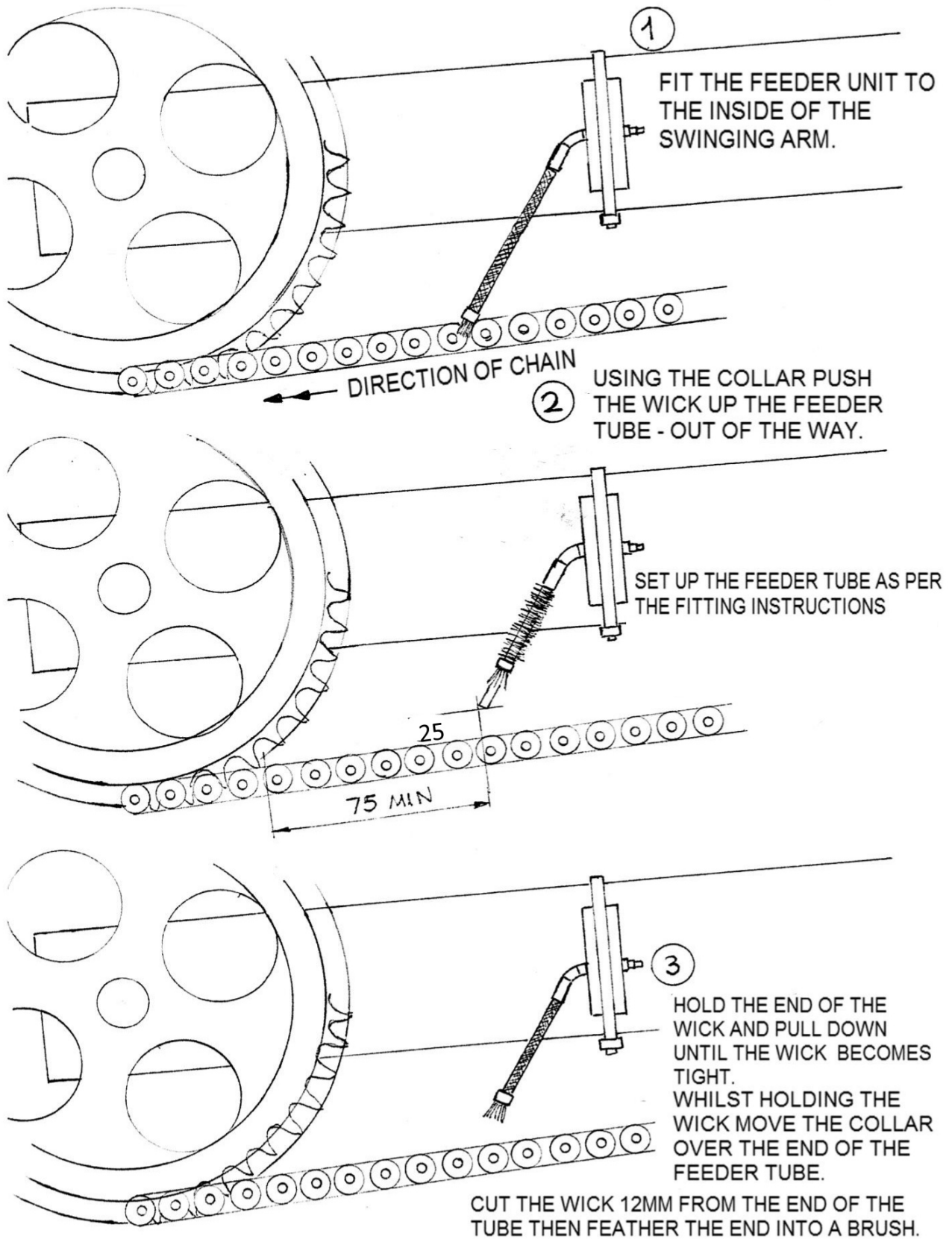
# FIG. 1



THIS IS ONE EXAMPLE OF A SET UP

La FIG. 2 qui sotto si riferisce al corretto posizionamento e "taglio" del tubo gocciolatore

## FIG. 2 'WICK' FITTING INSTRUCTIONS LOOKING ON THE INSIDE OF THE SWINGING ARM



Traduzioni FIG.2 :

(1) posizionare il gruppo gocciolatore sul forcellone

(2) usando il collarino ad anello, infilare ulteriormente la calza sul tubo sino ad esporre il tubo rigido interno e posizionare il tubo gocciolatore come indicato. Poi fissare definitivamente il gruppo sul forcellone con le fascette in dotazione.

(3) sfilare nuovamente la calza, posizionare il collarino della calza in corrispondenza della fine del tubo rigido. Tagliare l'eccedenza della calza in modo che ne rimanga fuori (oltre la fine del tubo rigido interno) circa 12 mm. Stirate/stropicciate la parte finale della calza sino a trasformarla in una specie di spazzolina.

L'olio uscirà da tubo rigido, "inzupperà" la calza/spazzolina la quale spargerà l'olio per tutta la larghezza della catena.